

Số: 117/NQ-HĐND

Thừa Thiên Huế, ngày 10 tháng 12 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

**Về phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính kết  
nối Khu du lịch quốc gia Lăng Cô - Cảnh Dương với Quốc lộ 1A**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ  
KHÓA VIII, KỲ HỌP LẦN THỨ 9**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và  
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 180/NQ-HĐND ngày 23 tháng 12 năm 2020 của  
Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính kết nối  
Khu du lịch quốc gia Lăng Cô - Cảnh Dương với Quốc lộ 1A;*

*Xét Tờ trình số 13108/TTr-UBND ngày 04 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban  
nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường trục  
chính kết nối Khu du lịch quốc gia Lăng Cô - Cảnh Dương với Quốc lộ 1A;  
Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến thảo luận của các đại biểu  
Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính  
kết nối Khu du lịch quốc gia Lăng Cô - Cảnh Dương với các nội dung chủ yếu sau:

**1. Điều chỉnh tên dự án:** Từ “Dự án Đường trục chính kết nối Khu  
du lịch quốc gia Lăng Cô - Cảnh Dương với Quốc lộ 1A” thành “Dự án  
Đường trục chính Khu đô thị Chân Mây, đoạn Quốc lộ 1 đến cầu Thừa Lưu”.

**2. Mục tiêu đầu tư:**

Phục vụ công tác phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng  
từng bước xây dựng đô thị Chân Mây trở thành đô thị loại III, đô thị trọng điểm  
phía Nam của tỉnh.

Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng theo quy hoạch chi tiết xây dựng  
khu đô thị Chân Mây, quy hoạch tổng thể phát triển khu du lịch quốc gia  
Lăng Cô - Cảnh Dương. Phát triển năng lực giao thông đáp ứng nhu cầu vận tải  
của khu vực và các vùng lân cận, làm tiền đề cho việc xây dựng hoàn chỉnh  
hệ thống cơ sở hạ tầng, góp phần chỉnh trang đô thị, thu hút các nhà đầu tư và  
phát triển du lịch dịch vụ.

### 3. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Chiều dài toàn tuyến: Khoảng 3,30km.
- Mặt cắt ngang đường theo quy hoạch chi tiết khu đô thị Chân Mây (tỉ lệ 1/2000) giai đoạn hoàn thiện đã được phê duyệt:

$$BQH = 4,5+6,0+3,0+7,5+5,0+8,0+5,0+7,5+3,0+6,0+4,5 = 60m.$$

- Mặt cắt ngang tuyến đường đầu tư phân kỳ giai đoạn này như sau:

$$Bnền = 4,5+6,0+3,0+7,5+1,0+16,0+1,0+7,5+3,0+6,0+4,5 = 60m.$$

Trong đó:

+ Hè đường rộng:  $B_{hè}=2 \times 4,5m$  (chưa xây dựng kết cấu lát mặt hè phố, chỉ đắp đất K95 và trồng cỏ).

+ Làn xe gom rộng:  $B=2 \times 6,0m=12,0m$ ;

+ Dải phân cách bên rộng:  $B=2 \times 3,0m=6,0m$ ;

+ Làn xe chính rộng:  $B=2 \times 7,5m=15,0m$ ;

+ Lề đất làn xe chính rộng:  $B=2 \times 1,0m=2,0m$ ;

+ Chưa đầu tư hoàn thiện làn BRT (xe buýt nhanh) rộng 8m theo quy hoạch. Chỉ đắp đất tận dụng và bố trí trồng cây xanh bóng mát, mương thoát nước mặt tạo thành dải phân cách giữa có bề rộng:  $B=16m$ .

- Kết cấu mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa rải nóng: Đối với làn chính có môđun đàn hồi yêu cầu  $E_{yc} \geq 155MPa$ ; đối với làn xe gom môđun đàn hồi yêu cầu  $E_{yc} \geq 120 MPa$ .

- Tải trọng trục thiết kế mặt đường: Làn xe chính: Trục 12T. Làn xe gom: Trục 10T.

- Hệ thống hạ tầng kỹ thuật: Lắp đặt kết cấu bó vỉa, rãnh vỉa, đá xe lăn hai bên hè phố và dải phân cách giữa; trồng cây xanh bóng mát và trang trí; hệ thống thoát nước mưa, hệ thống điện chiếu sáng và hệ thống cấp nước tưới cây, phòng cháy chữa cháy.

- Xây dựng mở rộng cầu Thừa Lưu theo mặt cắt quy hoạch với chiều dài cầu gồm 3 nhịp 24m (chưa đầu tư cầu làn BRT). Khổ cầu như sau:  $B=(0,25+4,25+6+0,5+2+0,5+7,5+0,5) \times 2+17,0$  (khoảng trống)=60,0m.

- Nút giao thông: Trên toàn tuyến, các nút giao được thiết kế xây dựng theo phương án giao cùng mức, đảm bảo kết nối giao thông an toàn, thuận tiện, phù hợp định hướng quy hoạch và địa hình hiện trạng.

- Xây dựng mới hoặc tận dụng và nối dài thêm các công ngang đường hiện có trên tuyến.

- Khổ công trình: Bằng chiều rộng nền đường hoàn thiện.

- Tải trọng thiết kế công trình: HL-93.

- Quy mô công trình: Vĩnh cửu.

**4. Nhóm dự án:** Dự án nhóm B, công trình giao thông, cấp II.

**5. Tổng mức đầu tư:** 462.870 triệu đồng (*tăng 104.333 triệu đồng*).

**6. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh.

**7. Địa điểm xây dựng:** Xã Lộc Thủy, xã Lộc Tiến, xã Lộc Vĩnh, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.

**8. Thời gian thực hiện:** 04 năm.

**Điều 2.** Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 180/NQ-HĐND ngày 23 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế về chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính kết nối Khu du lịch quốc gia Lăng Cô - Cảnh Dương với Quốc lộ 1A.

**Điều 3. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi, nhiệm vụ, quyền hạn giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế khóa VIII, Kỳ họp lần thứ 9 thông qua ngày 10 tháng 12 năm 2024./.

***Nơi nhận***

- Như Điều 3;
- UBND Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT;
- Thường vụ Tỉnh ủy;
- Đoàn ĐBQH tỉnh, UBMTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT.HĐND, UBND các huyện, thị xã và TP.Huế;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- VP: LĐ và các CV;
- Lưu: VT, LT.

**CHỦ TỊCH**

**Lê Trường Lưu**